

**P1 - perspectiva a traseului recomandat de studiul peisagistic**  
**FOTOMONTAJ P1 / v2**

Camp vizual

Schematizare a tabloului vizual

- 0% Antropic : autostrada
- 100% Natural/Mediu cu grad scazut de antropizare: ansamblul cantacuzino+tesut urban

obs:  
Analiza prezenta are rolul de a scoate in evidenta procentul de perceptie a elementelor :  
- cadrului natural/cadrului existent slab antropizat  
- antropice foarte influente : traseul autostrazii.

Din schema alaturata care stilizeaza analiza grafica avand drept suport fotomontajul P1 / V2 , observam ca procentul de perceptie al traseului autostrazii este de 0 % iar al cadrului natural / cadrului slab antropizat este de 100 % (concluzie obtinuta in urma raportului carouilor care reprezinta stilizat si cantitativ pozitia elementelor studiate in fotomontaj)

**Vizibilitate Natural / Antropic**

<b>altrix</b>	<b>S.C. ALTRIX ARHITECTURA S.R.L.</b> 031256 Bucuresti, Str.Branduselor, Nr.10 Nr. RC : J40/336/2001 CF : 13802090		<b>BENEFICIAR:</b> <b>PRIMARIA ORASULUI BUSTENI</b>	
			Plansa nr. 16	
DIRECTOR	drd.Arh. Marius Albişor			STUDIU PEISAGISTIC Orasul BUSTENI
SEF PROIECT	drd.Arh. Marius Albişor			<b>P1-V2</b> Analiză privind impactul vizual al autostrazii în teritoriu
ELABORATOR	drd. urb. Mariana UGLEA			
ELABORATOR	st.urb. Horatiu VALCU			
REDACTAT	st.urb. Horatiu VALCU			Data 2009 Scara

**ORAS BUSTENI**

**P4 - perspectiva a traseului recomandat de studiul peisagistic**  
**FOTOMONTAJ P4 / v2**

Camp vizual

Schematizare a tabloului vizual

- 5% Antropic : autostrada
- 95% Natural/Mediu cu grad scazut de antropizare: ansamblul cantacuzino+tesut urban

obs:  
Analiza prezenta are rolul de a scoate in evidenta procentul de perceptie a elementelor :  
- cadrului natural/cadrului existent slab antropizat  
- antropice foarte influente : traseul autostrazii.

Din schema alaturata care stilizeaza analiza grafica avand drept suport fotomontajul P4 / V2 , observam ca procentul de perceptie al traseului autostrazii este de 0 % iar al cadrului natural / cadrului slab antropizat este de 100 % (concluzie obtinuta in urma raportului carouilor care reprezinta stilizat si cantitativ pozitia elementelor studiate in fotomontaj)

**Vizibilitate Natural / Antropic**

<b>altrix</b>	<b>S.C. ALTRIX ARHITECTURA S.R.L.</b> 031256 Bucuresti, Str.Branduselor, Nr.10 Nr. RC : J40/336/2001 CF : 13802090		<b>BENEFICIAR:</b> <b>PRIMARIA ORASULUI BUSTENI</b>	
			Plansa nr. 19	
DIRECTOR	drd.Arh. Marius Albişor			STUDIU PEISAGISTIC Orasul BUSTENI
SEF PROIECT	drd.Arh. Marius Albişor			<b>P4-V2</b> Analiză privind impactul vizual al autostrazii în teritoriu
ELABORATOR	drd. urb. Mariana UGLEA			
ELABORATOR	st.urb. Horatiu VALCU			
REDACTAT	st.urb. Horatiu VALCU			Data 2009 Scara

**ORAS BUSTENI**